

AU FIL DES EAUX...

Le parti d'intervention est, à la base, l'unification de quatre parcs riverains de la Ville de Ste-Catherine en un continuum au fil de l'eau. Une piste multi-usage **s'affirme** reliant les parcs Optimiste, Beauvais, Francis-Xavier-Fontaine et des Chevaliers- de-Colomb, en une nouvelle entité;

La Promenade des Berges

Ce parcours riche est ponctué de moments distincts, qui mènent de l'espace englobant à l'ouverture totale sur l'horizon lointain.

La passerelle sous le chemin du pont levant, nouveau lien assurant la continuité d'accès aux berges entre le parc Optimiste et la place des pêcheurs, devient moment englobant où les sons sont transformés par l'écho sur la structure existante. Cette passerelle se transforme en appontement qui longe la rive vers l'ouest, jusqu'au massif de soutènement existant en béton. Ce massif décrit un espace, **la place des pêcheurs**, bordé au sud d'une rangée de peuplier à laquelle fait face la centrale hydroélectrique. Les façades de celle-ci sont mises à contribution, participant à la signalétique de la ville. Elles sont aussi végétalisées sur treillis afin de les harmoniser au site; **les Façades Civiques**. La place des pêcheurs est aménagée en intégrant une rose des vents géante servant de mobilier urbain. Elle met l'accent sur l'orientation parfaitement Est-Ouest de la voie maritime.

Le pont Beauvais, qui permet la continuité du parcours, franchi la rivière St-Régis. Cette nouvelle structure légère assure la continuité de la piste multi-usage et propose des espaces de pêche privilégiés. Moment culminant dans la promenade des Berges, la

Tour de la Digue. Cette construction qui culmine en dialogue avec le pont des écluses lorsqu'il est levé, offre une vue panoramique au-delà de l'écluse, sur l'horizon lointain et devient repère visuel, tel un clocher, pour inscrire Ste-Catherine dans le paysage environnant et comme point d'intérêt tant de la piste cyclable de la voie maritime que du Récré-o-parc. Cette tour est composée de rampes et de plates-formes ceinturant le mat central qui accueille un escalier. À sa base, elle abrite **La place du Café de la Tour**, lieu de rencontres et point de services, bordée par un amphithéâtre naturel s'installant sur le talus de la digue et par un espace de services accueillant le **Café de la Tour**. Ce bâtiment est encastré dans le talus et génère un nouveau parvis pour la Mairie.

Le parcours se poursuit vers le parc Francis-Xavier-Fontaine, frôlant le bassin d'entre les dames. Le chemin de service reliant le parc Francis-Xavier-Fontaine au parc des Chevaliers-de-Colomb est affirmé dans le parcours, en **tunnel végétal** où s'organisent quelques points d'arrêt avec tables-abris et percées visuelles vers l'ouest, offrant des points de vue privilégiés sur le couchant.

Le segment de parcours qui se situe à l'Est du parc Optimiste est de son côté bonifié par la mise en place de fenêtre paysage le long du boulevard Marie-Victorin, offrant des vues au nord vers la voie maritime et la métropole. Ces espaces d'arrêts seraient eux aussi agrémentés de table-abris. Le Motel Ste-Catherine est préservé en place. Ce motel est un atout pour la ville et devrait plutôt être consolidé que démolé. Faire la promotion de son potentiel d'hébergement de choix dans le parcours des routes vertes et bleues serait un atout au plan touristique.

La Ville de Ste-Catherine et tout ses citoyens, bénéficieront des atouts que lui apportera la valorisation de ses berges.

La Promenade des berges, cette richesse collective permettra à tous de connecter avec un environnement naturel stimulant.