

L'Entre-Voie

Inspiré par la tension entre les forces vives présentes sur le territoire de la Ville de Sainte-Catherine, L'Entre-Voie est un vecteur de réconciliation entre des éléments physiques et conceptuels le long de la voie maritime traditionnellement considérés comme opposés et isolés.

On définit l'entrevoie comme l'espace compris entre les rails intérieurs de deux voies parallèles. Cet espace central peut aussi être associé à un terme spirituel bouddhiste: la voie du milieu; une voie évitant les extrêmes, qui mène à l'éveil et à la libération de la souffrance. Similaire phonétiquement au mot entrevoir, qui signifie voir indistinctement, l'entrevoie fait aussi allusion à Kateri Tekakwitha, une sainte Iroquoise à l'origine toponymique de la Ville de Sainte-Catherine, dont le nom signifie: *celle qui avance en hésitant*.

L'Entre-Voie est l'occasion de dépasser la conception d'infrastructures, telle la voie maritime, centrée uniquement sur les besoins techniques liés aux transports des biens et de créer un lieu commun qui promeut la multifonctionnalité des territoires. Pour entreprendre ce défi, il faut se libérer d'une pensée dualiste (binaire) en embrassant les nuances et la complexité.

Régénérer

L'implantation d'infrastructures majeures a eu pour conséquence la dégradation des habitats naturels du territoire riverain de la ville de Sainte-Catherine. En plus des divers types de pollution liés au transport maritime, la pluie et les eaux de ruissellement transportent jusqu'au fleuve de nombreux contaminants entreposés à l'air libre sur les terrains adjacents. Afin de permettre une réconciliation des dynamiques naturelles aux infrastructures existantes, la régénération inspire des interventions proactives et innovantes orientées autour des principes de biodiversification, de scénarisation et de phytoremédiation.

Réapproprier

Créés pour répondre à des impératifs commerciaux et industriels, les infrastructures et équipements de la voie maritime, présents sur le territoire d'intervention, ont été principalement déployés pour incarner un support technique à des échanges économiques globaux. Ainsi l'interface entre le milieu de vie qu'est Sainte-Catherine et ces équipements répondant à des besoins étrangers aux désirs locaux, exige d'être repensée. Un défi de réconciliation auquel certaines interventions stratégiques peuvent répondre à travers la contemplation, l'interaction et l'immersion.

Révéler

Les éléments des paysages, qui se donnent à la vue, inspirent des interprétations infinies. Par contre, ils ne suffisent parfois pas totalement à dévoiler toutes les significations intrinsèques que portent nos aménagements. Le paysage industriel qu'est la voie maritime fait partie de ces milieux anthropiques dont la richesse demeure, bien souvent, invisible. En

ce sens, outre le mouvement des bateaux, les interconnexions actuelles et historiques, entre la réalité locale de la ville et les échelles régionales et globales du réseau de la voie maritime, sont illisibles dans l'expérience paysagère. Pourtant, cette infrastructure de transport majeure permet l'accès à quinze grands ports internationaux et à une cinquantaine de ports régionaux plus modestes. De mieux interpréter ce réseau, dont Sainte-Catherine joue un rôle prenant, permet de moduler les regards sur ce paysage et, ainsi, d'offrir une autre voie de réconciliation, à travers la compréhension.

L'Entre-voie libère Sainte Catherine et lui permet maintenant d'entrevoir son futur sans hésiter.