

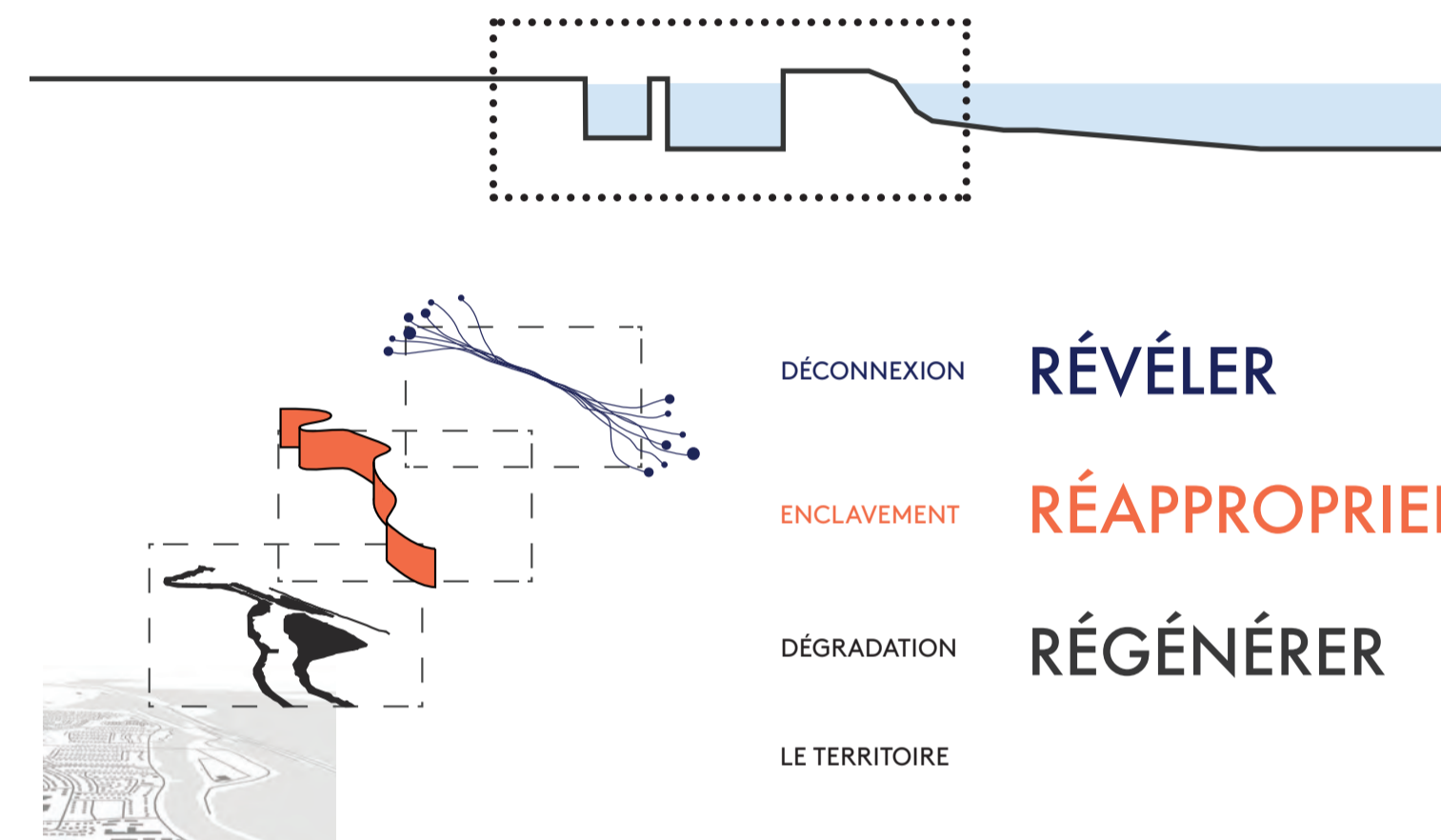
# L'ENTRE-VOIE

CE TERRITOIRE DE LA VOIE MARITIME DEVIENT LA VOIE DU MILIEU, UN LIEU COMMUN ENRICHIS PAR SES DUALITÉS

INSPIRÉ PAR LA TENSION ENTRE LES FORCES VIVES PRÉSENTES SUR LE TERRITOIRE, L'ENTRE-VOIE EST UN VECTEUR DE RÉCONCILIATION ENTRE DES ÉLÉMENTS PHYSIQUES ET CONCEPTUELS TRADITIONNELLEMENT CONSIDÉRÉS COMME OPPOSÉS ET ISOLÉS LE LONG DE LA VOIE MARITIME DE LA VILLE DE SAINTE-CATHERINE. L'ENTRE-VOIE EST UNE DESTINATION AVEC UNE IDENTITÉ PROPRE NOUS PERMETTANT D'ENTREVOIR UN FUTUR ÉCOSYSTÉMIQUE GRÂCE À DES PROPOSITIONS D'INTERVENTION AUX INTERSECTIONS ENTRE LA NATURE ET L'INFRASTRUCTURE, ENTRE L'INDUSTRIE ET LE MILIEU DE VIE, ET ENTRE LE VISIBLE ET L'INVISIBLE. PLUS QU'UN SIMPLE GESTE DE DESIGN, L'ENTRE-VOIE INVITE À PRATIQUER LE TERRITOIRE AUTREMENT. LES DIVERSES INTERVENTIONS RÉDÉFINISSENT LA RELATION ENTRE CES INFRASTRUCTURES DE L'ARRIÈRE SCÈNE DES QUOTIDIENS ET LA VILLE DE SAINTE-CATHERINE. AINSI, S'ENGAGER DANS L'ENTRE-VOIE C'EST RÉPONDRE AUX MULTIPLES ENJEUX ACTUELS ET FUTURS GRÂCE À UN DESIGN STRATÉGIQUE AUX PORTÉES SOCIALE, ÉCOLOGIQUE, PAYSAGÈRE, ÉDUCATIVE, LUDIQUE ET ÉCONOMIQUE.

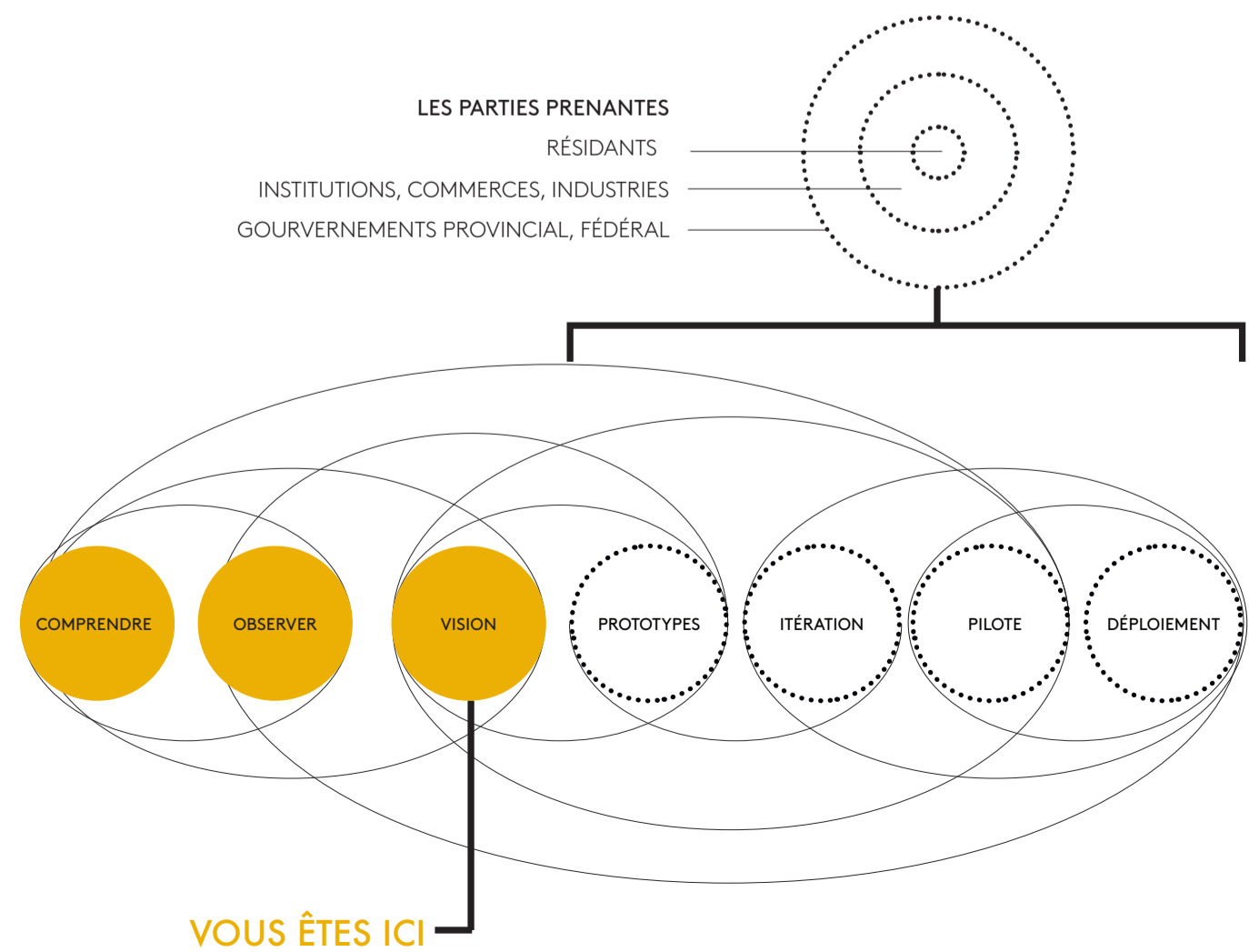
## SCHÉMA DU DIAGNOSTIC

PLUS QU'UN EXERCICE DÉSINCARNÉ, CE DIAGNOSTIC DEVIENT LES FONDEMENTS DE LA STRATÉGIE D'INTERVENTION. IL ASSURE UN PROJET D'AMÉNAGEMENT COHÉRENT AVEC SON ENVIRONNEMENT. CETTE ÉTUDE NOUS A PERMIS DE DÉGAGER TROIS PROBLÉMATIQUES ENJOIGNANTES. IL S'AGIT DE LA DÉGRADATION, LIÉ À L'ALTÉRATION DES MILIEUX NATURELS; DE L'ENCLAVEMENT, LIÉ AUX CONTRAINTES DE PRATIQUES ET D'APPROPRIATION DU TERRITOIRE DE LA VOIE MARITIME; DE LA DÉCONNEXION, LIÉE À L'ILLISIBILITÉ DU PAYSAGE ET DES PHÉNOMÈNES MARITIMES.



## SCHÉMA DES PROCESSUS

DANS SON APPROCHE D'ÉLABORATION, L'ENTRE-VOIE SE VEUT AUSSI UNE RÉCONCILIATION ENTRE LES APPROCHES FORMELLES ET INFORMELLES. LA FACTURE VISUELLE, PAR EXEMPLE, A ÉTÉ RÉFLÉCHIE DE MANIÈRE À SUGGÉRER CLAIREMENT LE FUTUR DU LIEU, TOUT EN LAISSANT PLACE À L'IMAGINATION. DE PLUS, LES PROCESSUS DE DESIGN DES INTERVENTIONS FORMELLES ET LES INTERCONNEXIONS POTENTIELLES ENTRE LES COMMUNAUTÉS DE LA VILLE DE SAINTE-CATHERINE SERONT RÉFLÉCHIS EN AMONT ET EN COLLABORATION AVEC LES DIFFÉRENTES PARTIES PRÉNANTES DE MANIÈRE À MULTIPLIER LES BÉNÉFICES COLLATÉRAUX CULTURELS, SOCIO-ÉCONOMIQUES ET ÉDUCATIONNELS. L'ENTRE-VOIE EST L'OCCASION DE DÉPASSER LA CONCEPTION D'INFRASTRUCTURES, TELLE LA VOIE MARITIME, CENTRÉE UNIQUEMENT SUR LES BESOINS TECHNIQUES LIÉS AUX TRANSPORTS DES BIENS ET DE CRÉER UN LIEU COMMUN QUI PROMUE LA MULTIFONCTIONNALITÉ DES TERRITOIRES. POUR ENTREPRENDRE CE DÉFI, IL FAUT SE LIBÉRER D'UNE PENSÉE DUALISTE (BINAIRE) EN EMBRASSANT LES NUANCES ET LA COMPLEXITÉ.



## INTERVENTIONS



- SCÉNARISER**  
ouverture et fermeture vers des vues spécifiques
- BIODIVERSIFIER**  
Création de nouveaux habitats naturels
- TRAITER / FILTRER**  
Décontamination des polluants
- CONTEMPLER**  
La Tour Des Éclusiers
- INTÉRAGIR**  
Le Quai Du Pêcheur
- S'IMMERSER**  
Le Village Nordique
- AMPLIFIER**  
Réalité Augmentée Digitale
- SIGNALER**  
Signalétique D'Invitation
- RACONTER**  
Réalité Augmentée Analogue

## INTENTIONS

### RÉGÉNÉRER NATURE / INFRASTRUCTURE

Une stratégie de végétalisation est proposée et mise à la fois sur la biodiversification du milieu, l'implantation de techniques de phytoremédiation ainsi que de tirer profit de ces dites interventions pour scénariser les parcours de L'Entre-Voie offrant une variété d'ambiances et de points de vue.



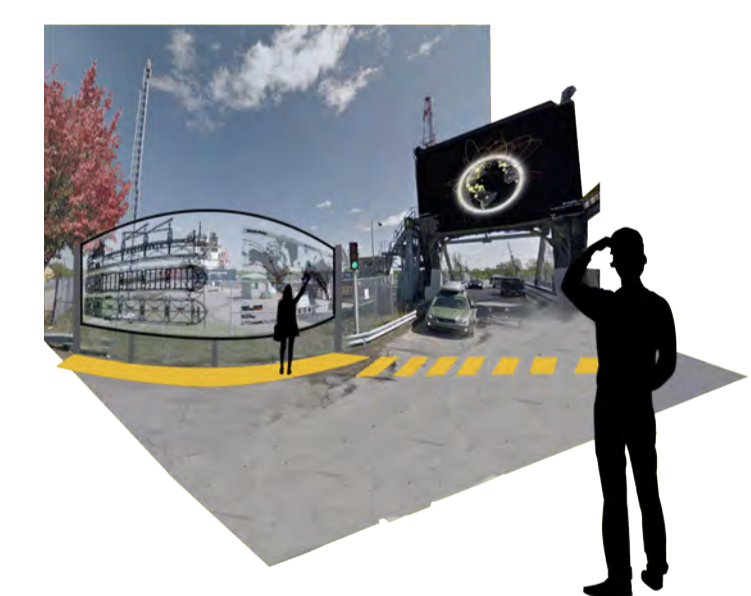
### RÉAPPROPRIER INDUSTRIE / MILIEU DE VIE

une série d'interventions diversifient le rôle de l'infrastructure et proposent une réappropriation progressive et une accessibilité accrue aux plans d'eau ainsi qu'au fleuve. Une tour d'observation, rythmée au gré des variations de l'eau, permettra de révéler des points de vue panoramiques exceptionnels sur Montréal, Sainte-Catherine et les Montérégiennes. L'installation de quais permettra une proximité privilégiée et une immersion dans le contexte riverain.



### RÉVÉLER VISIBLE / INVISIBLE

Grâce à un réseau d'écrans analogues et numériques de réalité augmentée, des données invisibles à l'œil nu seront superposées au territoire; les îles disparues, les histoires méconnues, de même que l'origine de la cargaison des bateaux ainsi que leur structure. Ces installations seront connectées à une application mobile qui permettra également aux résidents et visiteurs de spatialiser des anecdotes et des histoires digitales grâce à leur téléphone intelligent par exemple.



## PRINCIPES

